

1. Voisiko tilaaja määritellä yksiselitteisesti kaluston euro-luokkavaatimuksen, lainsäädännöstä ei tule tarkkaa määritelmää sille?

Meillä on vaatimus ns- puhtaista ajoneuvoista ja niiden osuudesta palveluissa. Tästä on kuvaus tarjouspyynnössä.

2. Option käyttäminen, onko tarjoajalla mahdollisuus kieltäytyä tilaajan mahdollisesti tarjoamasta optiovuodesta?

Optiovuoden toteuttaminen perustuu molempien osapuolten suostumukseen.

3. Indeksiehto perustuu taksiliikenteeseen, eikö bussilla liikennöitäessä sen tulisi perustua linja-autoliikenteen indeksiin ja taksilla taksi-indeksiin? Näin monet kunnat toimivat.

Tarjouspyyntöä ja sopimus pohjaa emme voi kesken kilpailutuksen muuttaa. Muutoksen mahdollisuus täytyy selvittää sopimuksen teko vaiheessa.

4. Tarjouslomake; nähtävästi tarjoaja ilmoittaa laskutuksen aloitus- ja loppumispisteen ja saa laskuttaa antamansa tarjoushinnan mukaisen €/km koko lenkin ajokilometreistä?

Tarjouspyynnössä asia on kuvattu, tarjous tehdään olettamareiteillä (joissa on kilometriolettama) ja reitit tarkentuvat lukuvuosittain. Mielivaltaista lähtöpistettä ei sallita vaan toteutuma määräytyy tilaajan tarpeen mukaan lukuvuosittain.