

ALAVIESKAN KUNNAN OPPILASKULJETUKSET OSTOLIIKENNESOPIMUS

Sisällys

1. SOPIJAOSAPUOLET	3
2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ	3
3. SOPIMUKSEN KOHDE	4
4. SOPIMUKSEN KESTO	4
6. LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU	4
7. TILAAJAN VASTUU	5
8. LIIKENNÖINTIKORVAUS	5
9. MAKSUEHTO JA LASKUTUS	5
10. KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU	6
10.1 Liikennöintivelvollisuus.....	6
10.2 Asiakaspalvelu	6
10.3 Häiriötilanteet.....	6
10.4 Kalustovaatimukset	7
10.5 Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset	7
10.6 Tiedonsiirto- ja maksulaitevaatimukset	7
10.7 Varakalusto.....	8
10.8 Alihankinta.....	8
11. LIIKENNÖINNIN VALVONTA, SEURANTA JA KOULUTUS	8
11.1 Valvonta ja seuranta.....	8
11.2 Seurantakokoukset.....	8
11.3 Koulutus.....	8
12. SOPIMUKSEN PURKAMINEN.....	8
12.1 Tilaaajan oikeus sopimuksen purkamiseen	8
12.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen	9
12.3 Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen.....	9
13. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS.....	9
14. OLOSUHTEIDEN MUUTOS.....	9
15. SOPIMUSMUUTOKSET	10
16. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN	10
17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET	10
18. SOPIMUSKAPPALEET.....	11
SOPIMUKSEN LIITTEET	11

1. SOPIJAOSAPUOLET

Tilaaaja: Alavieskan kunta
Osoite: Pappilantie 1, 85200 Alavieska
puhelin: 08 4395 111
Sähköposti: alavieskan.kunta@alavieska.fi
Laskutusosoite: Pappilantie 1, 85200 Alavieska
Yhteyshenkilö: Tuulia Sakkinen
Puhelin: 044 5395259
Sähköposti: tuulia.sakkinen@alavieska.fi

Liikennöitsijä:
XX
Osoite:XX
Puhelin: XX
Sähköposti:
Yhteyshenkilö: XX
Puhelin: XX

Fax: -
Sähköposti: -
Liikenteestä vastaava henkilö: XX
Puhelin: XX
Sähköposti: XX

2. SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ

Tällä sopimuksella Tilaaaja ostaa HILMA-ilmoituskanavassa ilmoitetun Alavieskan kunnan kuljetuksien tarjouskilpailussa valitulta Liikennöitsijältä 1.8.2026-31.7.2029 harjoitettavan ostoliikenteen, jonka järjestämiseen Liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltujen ehtojen mukaisesti.

Sopimukseen sisältyy lisäksi Tilaaajan mahdollisuus jatkaa sopimusta yhdellä (1) yhden (1) vuoden pituisella optiokaudella. Tilaaaja päättää optiovuoden käyttöönotosta erillisellä päätöksellä. Optio-oikeudessa on kyse Tilaaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta.

Tilaaajan ja Liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän ostoliikennesopimuksen sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella, joita ovat:

1. Ostoliikennesopimus
2. Ostoliikenteen ehdot
3. Tarjouspyyntö liitteineen
4. Tarjous liitteineen

Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on em. järjestyksen mukainen.

3. SOPIMUKSEN KOHDE

Sopimus koskee seuraavaa/seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

4. SOPIMUKSEN KESTO

Sopimuksen mukainen liikenne aloitetaan syyslukukauden 2026 alkaessa ja päättyy kevätlukukauden 2029 loppuessa. Koulun alkamis- ja päättymisajankohta tarkentuu vuosittain.

Sopimukseen sisältyy lisäksi Tilaajan mahdollisuus jatkaa sopimusta yhdellä (1) yhden (1) vuoden pituisella optiokaudella. Tilaaja päättää optiovuoden käyttöönotosta erillisellä päätöksellä. Optio-oikeudessa on kyse Tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta. Optiovuoden toteuttaminen perustuu molempien osapuolten suostumukseen.

5. LIIKENNÖINTI

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen mukaisesti.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista Tilaaja ja Liikennöitsijä ovat käyneet tarjouspyynnön liitteenä olleet reitit ja aikataulut läpi ja Tilaaja on hyväksynyt ne.

Liikennöitsijä suunnittelee yksittäiskuljetuksien ajoreitit. Tilaaja toimittaa Liikennöitsijälle luettelon kuljetusoppilaista ja oppilaiden noutopisteistä. Liikennöitsijä esittää Tilaajalle ajoreittisuunnitelman kullekin viikonpäivälle ja reittien kilometrimäärät sähköisesti ja Tilaaja hyväksyy esitetyt ajoreittisuunnitelmat.

Kohteiden lähtöajat ovat koulun aikataulun mukaisia. Kunkin reitin ajojen lukumäärä ja aikataulu voivat muuttua koulun aikataulun mukaisesti esim. lukujärjestyksen muuttumisen, jakson vaihtumisen, oppilaan muuttamisen, oppilaan kuljetustarpeen jne. vuoksi.

Liikennöinnissä käytettävää ajokalustoa on mahdollista molempien osapuolien suostumuksella muuttaa sopimuskauden aikana. Kaluston muuttamisen tulee perustua matkustajamäärien seurantaan. Kalustolle asetetut vaatimukset ovat tarjouspyynnön mukaiset.

Liikennöitsijällä on velvollisuus kuljettaa sopimuksen mukaisessa liikenteessä Tilaajan nimeämien organisaatioiden toimeksiannosta myös tavaraa niin, että se ei haittaa matkustajien kuljetusta. Koulukuljetuksessa olevien oppilaiden opetussuunnitelmaan kuuluvien liikuntavälineiden kuljettaminen ja oppilaiden avustaminen kuuluu sopimukseen ilman eri korvausta.

6. LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU

Liikennöitsijä vastaa Tilaajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksiensa täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta sekä myös ulkopuolisille aiheuttamistaan vahingoista.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin Tilaajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat Tilaajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan

Liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta taikka, jos liikennöinti estyy Liikennöitsijää koskevan laillisen lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

Liikennöitsijän on ilmoitettava Tilaajalle, jos ostoliikennesopimuksessa mainittu liikenteestä vastaava henkilö vaihtuu kesken sopimuskauden.

Muuten Liikennöitsijän vastuut on esitetty asiakirjassa Ostoliikenteen ehdot.

7. TILAAJAN VASTUU

Tilaaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Tilaaja on velvollinen korvaamaan Liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että Tilaaja on rikkonut sopimusta.

Tilaaja ja muut osapuolet ovat velvollisia maksamaan Liikennöitsijälle ostoliikennesopimuksen mukaisen korvauksen sisältäen kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Ajamattomaksi vuoroksi ei kuitenkaan lasketa vuoroja, joilla vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy Liikennöitsijästä riippumattomasta syystä kuten esimerkiksi jatkoyhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täyttäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna. Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta Liikennöinnistä.

Muuten Tilaajan vastuut on esitetty asiakirja Ostoliikenteen ehdot.

8. LIIKENNÖINTIKORVAUS

Liikennöinnistä maksettava korvaus on **xx euroa/km (alv 0 %)**

Kuljetusten lähtöpaikkana/päätepisteenä on xx

Lisäkorvaukseen ei ole oikeutta, vaikka Tilaaja ohjaa autoon muitakin kuljetettavia kuin koululaisia, jos em. kilometri- tai aikakriteeri ei täyty.

Peruuntuneita kyytejä ei korvata.

Liikennöitsijä perii muilta matkustajilta omavastuuosuudet tai asiakasmaksut ja ottaa nämä huomioon liikennöintikorvauksessa vähennyksenä.

Pankin, luottokorttiyhtiöiden tai Matkahuollon perimät palkkiot kuuluvat Liikennöitsijän maksettaviksi.

9. MAKSUEHTO JA LASKUTUS

Liikennöitsijä laskuttaa sopimuksen mukaisen korvauksen kalenterikuukausittain jälkikäteen Tilaajalle.

Maksuehto on 21 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään voimassa olevan korkolain mukainen. Laskutus tapahtuu toteutuneiden suoritteiden mukaisesti eikä laskutusta toteuteta heinäkuussa. Sähköinen laskutus.

Tilaaja pidättää oikeuden sopimuskauden aikana muuttaa laskutusosoitetta ja/tai tunnuksia niin että laskut voidaan kohdentaa maksavalle yksikölle suoraan, jolloin laskun maksuaikataulu/kierto nopeutuu.

10. KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU

10.1 Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Aikataulumuutoksista sovitaan aina erikseen Tilaajan ja Liikennöitsijän kanssa. Oppilaiden työjärjestyksen muuttuessa ja sitä kautta kuljetusten aikataulujen muuttuessa Liikennöitsijä sopeutuu muuttuviin tekijöihin Tilaajan vaatimusten mukaisesti.

Liikenteen jäädessä ajamatta Tilaaja voi vähentää liikennöintikorvauksen määrän, joka vastaa ajamattoman liikenteen laskennallista osuutta korvauksesta (ks. kohta 8).

Liikennepalvelun ja liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset sekä lain edellyttämät vaatimukset, jotka on kuvattu tarjouspyynnössä.

10.2 Asiakaspalvelu

Tilaaja ja Liikennöitsijä sitoutuvat kiinnittämään huomiota palvelun laatuun. Tavoitteena on varmistaa asiakkaan tyytyväisyys ja toiminnan turvallisuus.

Asiakaspalvelun tulee olla turvallista, ystävällistä ja asiallista kaikille osapuolille. Kuljettaja toimii asiakaspalvelijana ja luo turvallisuuden tunnetta kuljetettaville rauhallisella ja tilanteen mukaisella hyvällä, asiallisella käytöksellä. Matkustajia tulee tarvittaessa neuvoa matkustamiseen liittyvissä asioissa. Vammaisten, vanhusten ja lasten erityistarpeet tulee ottaa huomioon. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakas autoon ja autosta tai huolehdittava, että erillistapauksissa oppilas on saatettu aikuisen valvontaan, jos tähän on tullut ohjeistus.

Kuljettaja on esimerkillinen kasvattaja, joka omalla rauhallisella ja johdonmukaisella käyttäytymisellään on hyvä malli oppilaille. Kuljettaja luo omalla olemisellaan turvallisuutta sekä ohjaa oppilaita turvalliseen liikennekäyttäytymiseen.

Kuljettajan tulee kertoa tarvittaessa, mistä matkustaja voi saada lisätietoja matkustamiseen liittyvistä asioista.

Kuljettajan on välitettävä matkustajien antama palaute liikennöitsijälle, joka välittää sen Tilaajalle.

Tilaajan ajosuunnitelmien yhteydessä määrittelemät perusopetuksen kuljetettavat tulee luovuttaa täysi-ikäiselle valvojalle.

10.3 Häiriötilanteet

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (esimerkiksi rikkoutunut auto, 15 minuutin ylittävä myöhästyminen, yllättävä lisäkaluston tarve) koululle ja tarvittaessa muille Tilaajan ilmoittamille tahoille sekä kuljetuksen ennakkoon tilanneille asiakkaille.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa järjestettävä jatkokuljetus matkustajille.

Matkustajien aiheuttamat häiriötilanteet kuljettajan on pyrittävä ensisijaisesti ratkaisemaan keskustelemalla häiriön aiheuttajan kanssa. Mikäli häiriön aiheuttaja kuljettajan kehotuksesta huolimatta jatkaa häiritsevää käyttäytymistään, on kuljettajalla harkintansa mukaan oikeus poistaa häiriötä aiheuttavat matkustajat autosta, kuitenkin niin, ettei syyllistytä heitteille jättöön.

Tilaaja ei vastaa matkustajien mahdollisesti aiheuttamista henkilövahingoista tai vahingoista Liikennöitsijän kalustolle tai muulle omaisuudelle.

10.4 Kalustovaatimukset

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset. Liikennöitsijä vastaa siitä, että liikennöinnissä käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksyttyä ja katsastus on voimassa.

Autot on huollettava niin, että niiden kaikki laitteet toimivat. Autojen on oltava siistejä ja puhtaita. Kuljettajan on huolehdittava siitä, että auton lämpötila ja ilmanvaihto ovat matkustajan kannalta asianmukaiset ja miellyttävät.

Liikennöinnissä käytettävän kaluston tulee täyttää kaikki Suomen lakien, asetusten ja viranomaisten antamat määräykset henkilökuljetuksessa käytettävälle kalustolle (esim. alkolukko, turvavyöt ja koulukuljetusten kuormitus- ja turvallisuusmääräykset). Kaluston on täytettävä vähimmäisvaatimuksena tarjouspyynnössä asetetut päästötasot. Puhtaiden ajoneuvojen osuus on 20 %.

Tupakointi ostoliikennettä harjoittavissa autoissa on kielletty. Autoissa tulee olla puhelin.

10.5 Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset

Kuljettajan/kuljettajien tulee täyttää tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset.

Liikennöitsijä tai hänen palveluksessaan oleva ei saa oikeudettomasti ilmaista eikä käyttää omaksi tai toisen hyödyksi taikka toista vahingoittaakseen, mitä hän tässä tehtävässään on saanut tietää asiakkaan liike- tai ammattisalaisuudesta taikka yksityisyyteen kuuluvista seikoista, jollei laissa muuta säädetä. Salassapitovelvollisuus säilyy liikenteenharjoittamisen tai kuljettajana toimimisen päätyttyä.

Kun kuljetushenkilöstö joutuu työskentelemään ilman huoltajan läsnäoloa alaikäisen kanssa, Tilaaja edellyttää, että Liikennöitsijä selvittää lasten kuljetusta hoitavien henkilöiden rikostaustat niin kuin laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä edellyttää (Laki lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä 504/14.6.2002). Kaikilta kuljetusyrittäjän kuljettajilta myös sijaisilta ja alihankkijoilta edellytetään nähtäväksi ennen työhön ryhtymistä lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä annetun lain (504/2002) tarkoittama rikosrekisteriote, joka ei saa olla 6 kk vanhempi. Tämän vaatimuksen täyttymistä tulee raportoida Tilaajalle kirjanpidolla.

10.6 Tiedonsiirto- ja maksulaittevaatimukset

Autossa olevien tiedonsiirto- ja maksulaitteiden tulee täyttää tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset.

10.7 Varakalusto

Varakaluston tulee täyttää tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset.

10.8 Alihankinta

Liikennöitsijällä on oikeus liikennepalvelun tuottamisessa käyttää alihankkijanaan seuraavia Liikennöitsijöitä: XX

Muutoksiin on saatava Tilaajan kirjallinen suostumus.

11. LIIKENNÖINNIN VALVONTA, SEURANTA JA KOULUTUS

11.1 Valvonta ja seuranta

Tilaaja valvoo ostoliikenteen toimivuutta sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista.

Tilaajalla on oikeus

- tarkastaa ostoliikenteen autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita
- tutustua Liikennöitsijän autoihin.

Kuljettaja ja Liikennöitsijä ovat velvollisia raportoimaan saamastaan asiakaspalautteesta Tilaajalle ja Tilaaja voi kerätä asiakaspalautetta myös esim. asiakaskyselyillä tai puhelinhaastatteluilla. Liikennöitsijän henkilökunnan tulee tarvittaessa avustaa seurantatutkimusten teossa ja asiakaspalautteen keräämisessä ilman eri korvausta. Seurantatutkimuksia on mahdollista tehdä 2 viikkoa/kalenterivuosi.

11.2 Seurantakokoukset

Sopimuskauden alussa järjestetään seurannan ja toiminnan kehittämiseksi Tilaajan ja Liikennöitsijän välillä yhteinen seurantakokous. Tämän jälkeen seurantakokouksia järjestetään tarpeen vaatiessa, kuitenkin vähintään 1/kalenterivuosi. Seurantakokouksen kutsuu koolle Tilaaja.

11.3 Koulutus

Tilaajalla on oikeus järjestää kustannuksellaan tämän sopimuksen kuljetustehtäviin liittyvää koulutusta, kuitenkin enintään 3 tuntia/kuljettaja/kalenterivuosi johon Liikennöitsijän henkilökunta on velvollinen osallistumaan. Koulutustilaisuuksien palkkakustannuksista vastaa kukin liikennöitsijä henkilökuntansa osalta.

12. SOPIMUKSEN PURKAMINEN

12.1 Tilaajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Tilaajalla on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu vireille,
2. Liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
3. Liikennöitsijälle myönnetty joukkoliikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden tai lupaan ei myönnetä Liikennöitsijän liikenteen hoidon edellyttämää automäärän lisäystä,

4. Liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
5. Liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
6. Liikennöitsijän toistuvasti laiminlyödessä liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoessa sopimusta, tulee Tilaajan antaa tästä kirjallinen huomautus. Ellei Liikennöitsijä kirjallisen huomautuksen saatuaan viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, Tilaajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.

12.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli:

1. Tilaaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa tai
2. Tilaaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä Tilaaja korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä Liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

12.3 Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen

Kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

1. Tilaajan päätös hankkia kuljetuspalvelut Liikennöitsijältä valituksen tai hakemuksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tämän vuoksi keskeytettävä.

Kirjallinen purkuilmoitus, jossa mainitaan purkuperuste ja sopimuksen päättymispäivä, on lähetettävä toisen sopijapuolen kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen.

Sopijapuolella ei ole kuitenkaan oikeutta purkaa sopimusta, mikäli toinen sopijapuoli näyttää toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu kohdan 6 (force majeure) mukaisesta vapauttamisperusteesta.

13. VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan välittömät vahingot ja kustannukset, joka aiheutuvat siitä, että sopimuksen mukainen kuljetus jää suorittamatta tai keskeytyy Liikennöitsijästä johtuvasta syystä tai että liikennöitsijä on muutoin rikkonut tämän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan tai jos sopimus purkautuu kohdassa 12.1 mainitusta syystä.

Liikennöitsijän korvausvelvollisuus kattaa myös Tilaajan matkustajalle kuljetuksen myöhästymisestä korvaamat välittömät vahingot ja kustannukset, jotka ovat syntyneet Liikennöitsijästä johtuvasta syystä.

Tämän sopimuksen purkautuessa kohdassa 12.2 mainitusta syystä on Tilaaja velvollinen korvaamaan sopimusrikkomuksensa Liikennöitsijälle aiheuttamat välittömät vahingot ja kustannukset.

Sopimuksen päättyessä edellä kohdassa 12.3 mainitulla perusteella, ei kummallakaan osapuolella ole oikeutta saada korvausta sopimuksen ennenaikaisen päättymisen mahdollisesti aiheuttamista kuluista tai kustannuksista taikka muista vahingoista.

14. OLOSUHTEIDEN MUUTOS

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus. Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

15. SOPIMUSMUUTOKSET

Tätä sopimusta voidaan muuttaa muutoin ainoastaan kirjallisella, molempien osapuolten allekirjoittamalla lisäsopimuksella.

16. SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Tilaaaja pidättää itsellään oikeuden muutosten tekemiseen ennen sopimuksentekoa ja myös sen jälkeen. Tilaaajalla on oikeus siirtää kuljetussopimus osittain tai kokonaan sellaiselle kolmannelle taholle, jolle sopimuksen kohteena olevien palveluiden lakisääteinen järjestämis- tai tuottamisvastuu siirtyy kokonaan tai osittain.

Kaikkien muutosten vaikutuksista liikenteen toteuttamiseen ja liikennöintikorvaukseen neuvotellaan valitun tarjoajan kanssa.

Muissa tapauksissa kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

17. SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET

Tähän sopimukseen sovelletaan sopimuksen tekohetkellä Suomessa voimassa olevaan lakia.

Tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään Tilaaajan kotipaikan käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

18. SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Alavieskassa __/__/2026

TILAAJA

Alavieskan kunta

LIKENNÖITSIJÄ

xx

xx

xx

SOPIMUKSEN LIITTEET

Ostoliikenteen ehdot

Tarjouspyyntö liitteineen

Tarjous liitteineen