

Alavieskan kunta
Sivistys- ja hyvinvointijohtaja
Tuulia Säkkinen
Pappilantie 1
85200 Alavieska

Tarjouspyyntö 26.2.2026

Alavieskan kunnan oppilaskuljetusreitit 4,5,7 ja 8

Alavieskan kunnan sivistys- ja hyvinvointipalvelut pyytää tarjoustä Alavieskan kunnan oppilaskuljetuksista ajalle 1.8.2026-31.7.2029 (+ 1 mahdollinen optiovuosi 1.8.2029-31.7.2030) reiteille 4,5,7 ja 8.

Sopimukseen sisältyy yllä olevalla ajalla Alavieskan kunnan eli Tilaajan mahdollisuus jatkaa sopimusta yhdellä (1) yhden (1) vuoden pituisella optiokaudella. Tilaaja päättää optiovuoden käyttöönötosta erillisellä päätöksellä. Optio-oikeudessa on kyse Tilaajan oikeudesta, ei velvollisuudesta.

Hankintamenettely

Kyseessä on EU:n kynnysarvon ylittävä hankinta, josta on annettu ilmoitus elinkeinoministeriön ylläpitämälle HILMA –sähköiselle ilmoituskanavalle 26.2.2026.

1. Hankittavan palvelun kuvaus

Hankintaan kuuluu:

- Alavieskan kunnan oppilaskuljetukset lukuvuoden aikana, jotka toimivat samalla myös avoimena joukkoliikenteenä autossa ollessa tilaa

Liitteenä on yhdistelmä lukuvuonna 2025–2026 ajettavista oppilaskuljetusreiteistä (Liite 1). Liitteen mukaiset reitit ajetaan lukuvuonna 2025–2026 ja käytetään olettamina tarjouskilpailun ratkaisemisessa. Reitit tarkistetaan lukuvuosittain. Liikennöinti voi joko lisääntyä tai vähentyä vuosien välillä.

Tilaaja ei sitoudu vähimmäismääräkuljetuksiin, vaan reitit ja tarvittavat kuljetukset muotoillaan vuosittain tarpeen mukaisesti. Liikennöitsijälle toimitetaan ennen lukuvuoden alkua oppilaslista kuljetukseen osallistuvista. Tarjoajan tulee huomioida, että oppilaslistoihin voi tulla muutoksia sopimuskauden aikana.

Sopimuskausi Alavieskan kunnan oppilaskuljetuksissa on 1.8.2026-31.7.2026 (+1 mahdollinen optiovuosi 1.8.2029-31.7.2030). Oppilaskuljetusta järjestetään vain koulun työpäivinä, jotka tarkentuvat

vuosittain. Kuljetus tapahtuu klo 7.00–16.00 välisenä aikana, poikkeuksina koulujen joulu- ja kevätjuhlat.

Kuljetus voi tapahtua henkilöautolla, pienoisbussilla tai bussilla. Oppilaskuljetusreittien tulee toimia samalla myös avoimena joukko- ja asiointiliikenteenä. Erityisesti poikkeavissa olosuhteissa muutoksia voi tulla nopeallakin aikataululla.

Jokaiselle mainitulle oppilaskuljetusreitille valitaan auto tarjouksen perusteella, ottaen huomioon kokonaistaloudellinen edullisuus. Valintaan voi vaikuttaa myös Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista. Alavieskan osalta lain 9 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet lain 6 §:n mukaisia ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskien on 20 %.

Kaikilta kuljetusyrittäjän kuljettajilta myös sijaisilta ja alihankkijoilta edellytetään nähtäväksi lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä annetun lain (504/2002) tarkoittama rikosrekisteriote, joka ei saa olla 6 kk vanhempi.

Käytössämme on digitaalinen kuljetuspalvelu, jonka käyttöä edellytetään liikennöitsijöiltä ja kuljettajilta.

Kaikilla reiteillä voidaan käyttää tarvittaessa lisäksi myös muita tarjouksen jättäneitä liikennöitsijöitä. Tarjous voidaan hyväksyä myös osatarjouksena siten, että tarjouksen jättäminen esim. yhdelle reitille on mahdollista. Erillisten tarjousten yhdistelyn tekee Tilaaaja. Tarjouksen voi jättää kaikista tarjouspyynnön kohteista tai osista.

2. Tarjoajan kelpoisuus

Tarjoajan tulee olla merkittynä kaupparekisteriin, ennakkoperintörekisteriin, työnantajarekisteriin ja arvonlisäverovelvollisten rekisteriin silloin, kun lainsäädäntö näitä velvoittaa.

Tarjouksen tulee sisältää seuraavat tiedot ja selvitykset

- tarjoajan nimi ja yhteystiedot
- vastuu- ja yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot
- selvitys voimassa olevasta joukkoliikenne- tai taksiliikenneluvasta
- viranomaisen antama todistus verojen maksamisesta ja työntekijöiden eläkelain mukaisten maksujen maksamisesta
- selvitys mahdollisen alihankkijan käyttämisestä ja em. tiedot alihankkijasta

Lisäksi ennen sopimuksen tekoa valitun tarjoajan on toimitettava

- selvitys liittymisestä kaupparekisteriin, ennakkoperintörekisteriin, työnantajarekisteriin ja arvonnäköverovelvollisten rekisteriin silloin, kun lainsäädäntö näitä velvoittaa.
- viranomaisen antama todistus verojen maksamisesta ja työntekijöiden eläkelain mukaisten maksujen maksamisesta.
- selvitys työhön sovellettavasta työehtosopimuksesta tai keskeisistä työehdoista.
- Tilaaajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä (1233/2006) vaatimat selvitykset.

Palvelun tuottajalla on oltava toiminnan edellyttämät asianmukaiset vakuutukset. Näistä on pyydettäessä annettava selvitys.

Edellä mainitut tiedot, todistukset ja selvitykset eivät saa olla kolmea (3) kuukautta vanhempia laskettuna tarjouksen jättöpäivästä.

3. Tarjouksen sisältö ja voimassaolo

Tarjous ei saa sitoa mihinkään muuhun samanaikaisesti vireillä olevaan tarjouskilpailuun.

Tarjouksen voi jättää kaikille reiteille tai vain osalle reiteistä.

Kahden tai useamman yrityksen tai yrittäjän tarjousyhteenliittymä voidaan hyväksyä, jos yhden tarjoajan voimavarat eivät riitä liikenteen hoitamiseen. Yhteenliittymässä ei saa olla enempää liikenteenharjoittajia kuin työsuoritus edellyttää. Kaikkien yhteen liittymän jäsenten panoksen pitää olla oleellista palvelun kannalta.

Tarjoaja voi tarvittaessa esittää myös alihankkijan käyttämistä. Jos liikennöitsijä tulee käyttämään alihankkijaa, on tarjouksessa ilmoitettava, mikä osuus liikenteestä hoidetaan alihankintana. Tarjoaja vastaa alihankintansa toimista Tilaaajalle kuin omistaan.

Tarjouksen tulee olla voimassa 1.8.2026 saakka.

4. Käytettävä kalusto, varusteet ja kuljettajat

Vähimmäisvaatimukset

Tilaaaja edellyttää tarjoajan kaluston osalta puhtaiden ajoneuvojen huomioimista laissa säädettyjen ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimusten (740/2021) mukaan. Lailla pannaan täytäntöön puhtaiden ja energiatehokkaiden moottoriajoneuvojen edistämistä annetun direktiivin 2009/33/EY muuttamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2019/1161.

Lain (740/2021) 3 §:ssä on lueteltu ajoneuvot, joihin lakia ei sovelleta. Näitä ovat esteettömät M1-luokan ajoneuvot (henkilöautot, joissa on kuljettajan lisäksi tilaa enintään kahdeksalle henkilölle ja joissa on yksi tai useampi matkustajapaikka pyörätuolissa istuvalle matkustajalle) ja L-luokan ajoneuvot. M3-ajoneuvoluokan linja-autoissa vain ns. kaupunkibussit (M3, alaluokat I ja A) kuuluvat lain soveltamisalaan, kun taas ns. seutuliikenteen bussit (M3, alaluokka II) ja kaukoliikenteen bussit (M3, alaluokka III) on rajattu pois.

Alavieskan osalta lain ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) 9 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet lain 6 §:n mukaisia ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskien on 20 %. Tämä tulee huomioida kalustovaatimuksena.

Palveluntuottajan tulee huolehtia lakisääteisestä velvollisuudestaan avata olennaiset tiedot liikennepalvelusta rajapintoihin, koska oppilaskuljetukset toimivat samalla myös avoimena joukkoliikenteenä.

Liikennettä hoitava yrittäjä/yritys vastaa täysin, että myös ongelmatilanteissa liikenne toimii.

Kalusto

Selvitys käytettävästä autokalustosta on liitettävä tarjoukseen (merkki ja vuosimalli, kapasiteetti, ajoneuvoluokka jne). Kaluston tulee kapasiteetiltaan täyttää reitille asetetut vaatimukset (esim. paikkamäärä).

Kuljetus tulee tapahtua henkilöautolla, pienoisbussilla tai bussilla. Bussi hyväksytään reiteillä ja tilanteissa, joissa kuljetettavien määrä ylittää henkilöauton ja pienoisbussin kapasiteetin. Käytössä tulee olla myös esteetön ajoneuvo.

Ajoneuvossa tulee olla taksamittari, Liikenteen turvallisuusviraston määräysten mukainen laite tai vastaava, josta on tarvittaessa saatavissa raportointia suoritetusta ajosta. Laitteistolla tulee kyetä rahastamaan avoin joukkoliikenne.

Liikennöinnissä käytettävän kaluston tulee täyttää kaikki Suomen lakien, asetusten ja viranomaisten antamat määräykset henkilökuljetuksessa käytettävälle kalustolle (esim. alkolukko, turvavyöt ja koulukuljetusten kuormitus- ja turvallisuusmääräykset sekä päästövaatimukset). Palvelun tarjoaja vastaa määräysten noudattamisesta.

Alavieskan osalta lain ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista (740/2021) 9 §:n 2 momentissa tarkoitetut alueelliset vähimmäisosuudet lain 6 §:n mukaisia

ympäristöystävällisiä ja energiatehokkaita henkilöautoja ja kevyitä hyötyajoneuvoja koskien on 20 %. Tämä tulee huomioida kalustovaatimuksena.

Ajoneuvoissa tulee olla tilaa matkustajien tavaroille (myös oppilaiden liikuntavälineet).

Kuljettaja

Tarjoaja/kuljettajan tulee olla saavutettavissa puhelimitse siten, että oppilaskuljetuksiin liittyvien muutosten ilmoittaminen on mahdollista vaivattomasti.

Kuljettajan tulee käyttää Tilaajan digitaalista liikennejärjestelmää reaaliajassa.

Kuljettajan tulee huolehtia, että matkustajien turvavyöt ovat kiinnitettyinä matkan aikana.

Tupakointi autoissa on kielletty.

Poikkeusolojen tai erityisen tilanteen ollessa ajankohtainen kuljettaja noudattaa kaikkia yleisiä turva ja hygieniaohjeita, joita terveys- tai muut viranomaiset edellyttävät. Mm. maskisuosituksen ollessa voimassa kuljettaja käyttää maskia jne.

Kuljettajalla tulee olla asianmukainen suomen kielen suullinen taito. Kuljettajan tulee olla asiallisesti pukeutunut. Kuljettajilla tulee olla riittävä paikallistuntemus sujuvan ja turvallisen liikenteen suorittamiseksi.

Asiakaspalvelun tulee olla ystävällistä ja asiallista. Kuljettajan on tarvittaessa avustettava asiakas autoon ja autosta tai huolehdittava, että erillistapauksissa oppilas on saatettu aikuisen valvontaan, jos tähän on tullut ohjeistus.

Kuljettaja on esimerkillinen kasvattaja, joka omalla turvallisella, rauhallisella ja johdonmukaisella käyttäytymisellään on hyvä malli oppilaille. Kuljettaja luo omalla olemisellaan turvallisuutta sekä ohjaa oppilaita turvalliseen liikennekäyttäytymiseen.

Kaikilta kuljetusyrittäjän kuljettajilta myös sijaisilta ja alihankkijoilta edellytetään nähtäväksi lasten kanssa työskentelevien rikostaustan selvittämisestä annetun lain (504/2002) tarkoittama rikosrekisteriote, joka ei saa olla 6 kk vanhempi.

5. Tarjouksen hinnoittelu

Tarjous on hinnoiteltava euroa/kilometri (alv. eriteltynä), lomake liitteenä.

Hinnoittelu tarkastetaan vuosittain taksiliikenteen kustannusindeksikorotuksella. Ennen optiovuoden käyttämistä käydään neuvottelu indeksitarkistuksesta.

Oppilaskuljetuksissa tulee hyväksyä myös tavanomaisten liikuntavälineiden kuljettaminen ilman lisäkustannuksia. Oppilaskuljetuksissa avustaminen (esim. saattaminen) tulee kuulua hintaan.

6. Valintaperusteet

Tilaaja voi ennen ratkaisun tekemistä tarvittaessa pyytää tarjoajilta lisäselvityksiä. Myöhästyneitä tai muutoin tarjouspyynnön vastaisia tarjouksia ei oteta huomioon. Lisäksi suljetaan pois ne tarjoajat, joiden ei juridisesti, taloudellisesti, teknisesti tai toiminnallisesti katsota selviytyvän tarjouspyynnön velvoitteista. Alavieskan kunta ei hyväksy minkäänlaisia laiminlyöntejä lakisääteisten maksujen ja vaatimusten hoitamisessa.

Lopullinen valinta tehdään tarjouspyynnön ehdot täyttävien tarjousten kesken. Tarjousten avaustilaisuus on suljettu. Hyväksytyksi tulee Tilaajan asettamat ehdot täyttävä tarjous, joka on Tilaajalle edullisin. Tarjousten vertailu tehdään tarjoajan tarjouksessaan antamien tietojen perusteella. Tilaaja valitsee reittikohtaiset autoilijat, joiden kanssa tehdään tarkempi reititys ennen liikenteen aloittamista. Päätöksestä ilmoitetaan kaikille tarjoajille. Mikäli tarjous sisältää liikesalaisuudeksi luokiteltavaa tietoa, siitä pitää mainita erikseen.

Tarjouskilpailun ratkaisemisessa käytetyt asiakirjat ovat asianosaisille julkisia, kun hankintapäätös on tehty ja muille sopimuksen allekirjoituksen jälkeen.

Tilaaja voi hylätä kaikki tarjoukset, jos tarjousten hintataso on liian korkea tai jos olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei suunniteltua liikennettä ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tarjouspyynnössä esitetyllä tavalla. Tilaaja voi siirtyä neuvottelumenettelyyn/suorahankintaan, jos edellä esitetyt hylkäysperusteet täyttyvät.

7. Muutosten tekeminen

Yksityiskohtainen reitti- ja aikataulusuunnitelma tehdään elokuussa ennen koulujen alkamista oppilastietojen varmistuttua. Tilaaja pidättää itsellään oikeuden muutosten tekemiseen ennen sopimuksentekoa ja myös sen jälkeen. Kaikkien muutosten vaikutuksista liikennöintikorvaukseen neuvotellaan valitun tarjoajan kanssa.

Mikäli sivistys- ja hyvinvointilautakunta tarkistaa kunnan koulukuljetusperiaatteita, voi se vaikuttaa kuljetusreitteihin.

8. Sopimusehdot

Tarjouskilpailun ratkaisemisen jälkeen tehdään Tilaajan ja tarjoajan kanssa ostoliikennesopimus. Sopimus liitteenä (Liite 4).

Sopimusasiakirjat täydentävät toisiaan. Jos sopimusasiakirjat ovat keskenään ristiriidassa, noudatetaan niitä seuraavassa järjestyksessä:

- Ostoliikennesopimus
- Ostoliikenteen ehdot
- Tarjouspyyntö
- Tarjous

Ostoliikennesopimuksessa noudatetaan ehtoja, jotka ilmenevät liitteestä ostoliikenteen ehdot. Kuljetusten laskutus tapahtuu kalenterikuukausittain ostoliikennesopimuksessa määriteltujen ehtojen mukaisesti. Maksuehto on 21 päivää laskun saapumisesta ja viivästyskorko voi olla enintään voimassa olevan korkolain mukainen. Laskutusta ei tehdä heinäkuussa.

Mikäli liikenteessä on lipputuloja, ne vähennetään liikennöintikorvauksesta.

Tilaaja voi jatkaa nyt tehtävää sopimusta myöhemmin enintään yhdellä vuodella ilman uutta tarjouskilpailua. Sopimuksen mahdollisesta jatkamisesta tehdään päätös erikseen ennen optiovuoden alkua. Sopimusta jatkettaessa käydään valitun tarjoajan kanssa tarvittavat neuvottelut.

Tilaaja pidättää itsellään oikeuden muutosten tekemiseen ennen sopimuksentekoa ja myös sen jälkeen. Kaikkien muutosten vaikutuksista liikenteen toteuttamiseen ja liikennöintikorvaukseen neuvotellaan valitun tarjoajan kanssa.

Sopimus astuu voimaan ja kirjallinen sopimus laaditaan, kun tarjouksen hyväksymistä koskeva päätös on saanut lainvoiman.

Alavieskan kunta ei sitoudu tiettyihin hankintamääriin, eikä hankintasopimus tuota tarjoajalle yksinoikeutta palveluiden tuottamiseen.

9. Tarjousten jättäminen

Tarjouksen saapuminen asetettuun määräaikaan mennessä on tarjoajan omalla vastuulla. Myöhässä saapuneita tarjouksia ei huomioida. Tarjoukseen ei saa liittää tarjoajan omia tarjouspyynnön vastaisia ehtoja tai muuta ylimääräistä materiaalia.

Tarjoukset tulee toimittaa sähköisesti tai suljetussa kirjekuoressa 1.4.2026 klo 15.00 mennessä osoitteeseen:

alavieskan.kunta@alavieska.fi

tai

Alavieskan kunta,
sivistys- ja hyvinvointipalvelut
Tuulia Säkkinen
Pappilantie 1
85200 Alavieska

Kirjekuoreen tai aihekenttään tulee merkitä "Kuljetustarjous".

Alavieskassa 26.2.2026

Alavieskan kunta
Sivistys- ja hyvinvointipalvelut

Tuulia Säkkinen
sivistys- ja hyvinvointijohtaja

Liitteet

- Liite 1 Vuonna 2025–2026 ajettavat reitit, oletamat, joiden perusteella tarjouskilpailu ratkaistaan.
- Liite 2 Lukuvuoden 2026–2027 koulu- ja lomapäivät
- Liite 3 Lomake tarjouksen jättämiseen
- Liite 4 Ostoliikennesopimus A Oppilaskuljetus
- Liite 5 Ostoliikenteen ehdot
- Liite 6 Koulukuljetusopas, Opetushallitus 2021